



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Alfa Romeo	Alfa sud mot. Boxer 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 81.	80025	98,00
Alfa Romeo	Alfa sud mot. Boxer 1700	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 86.	80015	98,00
Alfa Romeo	Alfa 33 mot. Boxer 1700	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 86.	80015	98,00
Alfa Romeo	Alfa 145 mot. Boxer 1700	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 86.	80015	98,00
Alfa Romeo	Alfa 146 mot. Boxer 1700	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 88.	80016	98,00
Alfa Romeo	Alfa sud 1700	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 88.	80198	180,00
Alfa Romeo	Alfa 33 1700	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 88.	80198	180,00
Alfa Romeo	Alfa sud 1.3/1.7	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 86.	80209	180,00
Alfa Romeo	Alfa 33 1.3/1.7	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 86.	80209	180,00
Alfa Romeo	Giulia 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 76.	80009	81,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo 1600 GTA	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 79,5.	80223	81,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo 1600 GTA	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 79,5.	80224	81,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo 1600 GTA	Guarnizione testa, bordatura stretta. Sp. 1.6 Ø 79,5.	80011	81,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo 1600 GTA	Guarnizione testa, bordatura larga. Sp. 1.6 Ø 79,5.	80099	81,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo 1600 GTA	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 79,5.	80036	180,00
Alfa Romeo	Giulietta 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 87.	80138	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 87.	80138	81,00
Alfa Romeo	Alfetta 75 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 87.	80138	81,00
Alfa Romeo	GTV 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 87.	80138	81,00
Alfa Romeo	Giulietta 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80012	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80012	81,00
Alfa Romeo	Alfetta 75 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80012	81,00
Alfa Romeo	GTV 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80012	81,00
Alfa Romeo	Giulietta 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80254	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80254	180,00
Alfa Romeo	Alfetta 75 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80254	180,00
Alfa Romeo	GTV 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80254	180,00
Alfa Romeo	Giulietta 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80030	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80030	180,00
Alfa Romeo	Alfetta 75 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80030	180,00
Alfa Romeo	GTV 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80030	180,00
Alfa Romeo	Giulietta 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80232	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80232	180,00
Alfa Romeo	Alfetta 75 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80232	180,00
Alfa Romeo	GTV 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80232	180,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo 2000 GTAM	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80013	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75 2000 .i.e. t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 85.	80228	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75 2000 .i.e. t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80245	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75 2000 .i.e. t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 86.	80296	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75 2000 .i.e. t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80298	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 81,5.	80017	81,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81,5.	80018	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6	80031	64,80
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 81,5.	80029	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9	80035	64,80
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 84.	80026	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 84.	80239	180,00
Alfa Romeo	Alfa 75	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9	80109	64,80
Alfa Romeo	145 1600/1800 ie 16v t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 83.	80027	81,00
Alfa Romeo	146 1600/1800 ie 16v t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 83.	80027	81,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Alfa Romeo	155 1600/1800 16v t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 83.	80028	81,00
Alfa Romeo	155 1600/1800 16v t.spark	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 83.	80231	180,00
Alfa Romeo	155 2000 16v t.spark	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 84.	80370	180,00
Alfa Romeo	156 2000 I turbo 16v t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80050	81,00
Alfa Romeo	156 2000 I turbo 16v t.spark	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80052	180,00
Alfa Romeo	156 2000 I turbo 16v t.spark	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6	80051	64,80
Alfa Romeo	156 2000 I turbo 16v t.spark	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 85.	80053	81,00
Alfa Romeo	156 2000 I turbo 16v t.spark	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80055	180,00
Alfa Romeo	156 2000 I turbo 16v t.spark	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9	80054	64,80
Alfa Romeo	Alfa 3000 dx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 94.	80114	81,00
Alfa Romeo	Alfa 3000 sx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 94.	80115	81,00
Alfa Romeo	Alfa 3000 dx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 102.	80037	81,00
Alfa Romeo	Alfa 3000 sx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 102.	80038	81,00
Alfa Romeo	Alfa Romeo Formula 3	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80019	81,00
Alfa Romeo	Montreal dx + sx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80315	162,00
Alfa Romeo	Alfa Turbo Delta	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80146	180,00
Alfa Romeo	Alfa Turbo Delta	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6	80147	64,80
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 68.	80020	81,00
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 69.	80021	81,00
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 68.	80008	81,00
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 68.	80120	180,00
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 69.	80149	180,00
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 70.	80148	180,00
Autobianchi	A112 Abarth 70 HP	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 66.	80074	81,00
Autobianchi	Y10 touring 1050	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 77.	80166	81,00
Autobianchi	Y10 1.0/1.1 motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 71.	80080	81,00
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 72.	80081	81,00
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 72.	80082	81,00
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 72.	80083	81,00
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 72.	80084	180,00
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9	80085	64,80
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 72.	80086	180,00
Autobianchi	Y10 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6	80171	64,80
BMW	2002 USA	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 90.	80118	81,00
BMW	318 1.8	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 90.	80118	81,00
BMW	320 2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 90.	80118	81,00
BMW	518 1.8	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 90.	80118	81,00
BMW	520 2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 90.	80118	81,00
BMW	2002 USA	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 90.	80116	180,00
BMW	318 1.8	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 90.	80116	180,00
BMW	320 2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 90.	80116	180,00
BMW	518 1.8	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 90.	80116	180,00
BMW	520 2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 90.	80116	180,00
BMW	2002 USA	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 90.	80143	64,80
BMW	318 1.8	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 90.	80143	64,80
BMW	320 2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 90.	80143	64,80
BMW	518 1.8	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 90.	80143	64,80



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
BMW	520 2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 90.	80143	64,80
BMW	2002 USA	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 90.	80142	81,00
BMW	318 1.8	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 90.	80142	81,00
BMW	320 2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 90.	80142	81,00
BMW	518 1.8	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 90.	80142	81,00
BMW	520 2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 90.	80142	81,00
BMW	2002 USA	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 90.	80130	180,00
BMW	318 1.8	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 90.	80130	180,00
BMW	320 2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 90.	80130	180,00
BMW	518 1.8	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 90.	80130	180,00
BMW	520 2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 90.	80130	180,00
BMW	2002 USA	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80144	64,80
BMW	318 1.8	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80144	64,80
BMW	320 2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80144	64,80
BMW	518 1.8	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80144	64,80
BMW	520 2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80144	64,80
BMW	320 Motore M50 6 cilindri	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 83.	80204	180,00
BMW	M5 3430 cc. 6 cilindri	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 95.	80225	252,00
BMW	M3 3000 cc. 6 cilindri	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80226	252,00
BMW	520 2000 6 cilindri	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80275	252,00
BMW	520 2500 6 cilindri	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80276	252,00
BMW	318 1900	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 86.	80305	180,00
BMW	318 1800	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80320	180,00
Citroen	AX GT, Sport 1.3, BX, ZX	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 76.	80001	81,00
Citroen	AX GT, Sport 1.3, BX, ZX	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 76.	80002	81,00
Citroen	Saxo 1600 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 80.	80156	81,00
Citroen	Saxo 1600 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 80.	80003	81,00
Citroen	Saxo 1600 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 80.	80004	81,00
Citroen	Saxo 1600 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 80.	80033	180,00
Citroen	Saxo 1600 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 80.	80034	180,00
Citroen	Saxo 1600 8v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 80.	80131	81,00
Citroen	Bx 1.6, 1.9 GTI	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80006	81,00
Citroen	Visa Gti 1.6	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80006	81,00
Citroen	Bx 1.6, 1.9 GTI	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 84.	80240	81,00
Citroen	Visa Gti 1.6	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 84.	80240	81,00
Citroen	Bx Gti 1900 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80005	81,00
Citroen	Bx 1600/1900	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 84.	80022	180,00
Citroen	Visa	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 78.	80216	81,00
Citroen	Visa	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 78.	80134	180,00
Citroen	Visa	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 78.	80217	180,00
Ferrari	355	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80173	360,00
Ferrari	355	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80199	138,00
Ferrari	Dino Ferrari dx + sx Lancia Stratos	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 14.	80262	162,00
Ferrari	Dino Ferrari dx + sx Lancia Stratos	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4.	80247	285,00
Fiat	124 Sport 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80294	180,00
Fiat	124 Sport 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 2.0 Ø 81.	80230	180,00
Fiat	Fiat 126	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 80.	80167	81,00
Fiat	Fiat 127 1050 Sport	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 77.	80166	81,00
Fiat	Fiat 127 1050 Sport	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 77.	80295	81,00
Fiat	Fiat 127 1050 Sport	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 77,5.	80319	180,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Fiat	Uno 903 cc.	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 66.	80074	81,00
Fiat	Fiat 127 903 cc	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 66.	80074	81,00
Fiat	128 1100 cc.	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 82.	80205	180,00
Fiat	128 1100 cc.	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 82.	80297	81,00
Fiat	128 1100 cc.	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 82.	80206	81,00
Fiat	Ritmo 1300/1500 X1/9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80077	81,00
Fiat	Uno	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80077	81,00
Fiat	Fiat 128	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80077	81,00
Fiat	Fiat 128	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 87.	80112	64,80
Fiat	Ritmo 1300/1500 X1/9	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 87.	80112	64,80
Fiat	Uno	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6 Ø 87.	80112	64,80
Fiat	Fiat 128	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80111	180,00
Fiat	Ritmo 1300/1500 X1/9	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80111	180,00
Fiat	Uno	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80111	180,00
Fiat	Fiat 128	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80078	81,00
Fiat	Ritmo 1300/1500 X1/9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80078	81,00
Fiat	Uno	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80078	81,00
Fiat	Ritmo 1300/1500 X1/9	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80169	64,80
Fiat	Fiat 128	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80169	64,80
Fiat	Uno	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80169	64,80
Fiat	Fiat 128	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80103	180,00
Fiat	Ritmo 1300/1500 X1/9	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80103	180,00
Fiat	Uno	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80103	180,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 85.	80283	81,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 85.	80079	81,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 86.	80089	81,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80097	64,80
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 86,5.	80090	180,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80101	180,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80259	180,00
Fiat	Fiat 131 Abarth 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 85.	80243	81,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 88.	80140	81,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.3 Ø 87.	80119	81,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.3 Ø 87.	80152	64,80
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 88.	80218	180,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80170	64,80
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80102	180,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80248	81,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80269	180,00
Fiat	Bravo 1600 16v	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80141	64,80
Fiat	Coupè 2000 cc.	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9.	80135	180,00
Fiat	Punto 1.0/1.1. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 71.	80080	81,00
Fiat	Punto 1.0/1.1. Motore Fire	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 71.	80246	180,00
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 72.	80082	81,00
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80171	64,80
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 72.	80086	180,00
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 72.	80081	81,00
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9 Ø 72.	80085	64,80
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 72.	80084	180,00
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 72.	80083	81,00
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.2.	80123	64,80



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Fiat	Punto 1242 cc. Motore Fire	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 72.	80124	180,00
Fiat	Punto 1600	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80075	81,00
Fiat	Punto 1600	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80168	64,80
Fiat	Punto 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80125	180,00
Fiat	Punto 1600	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80095	64,80
Fiat	Punto 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80088	180,00
Fiat	Punto 1600	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80076	81,00
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80075	81,00
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80168	64,80
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80125	180,00
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80076	180,00
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9 Ø 87.	80095	64,80
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80088	180,00
Fiat	Tipo 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 88.	80201	180,00
Fiat	Uno turbo i.e. 1301 cc.	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 81,5.	80091	81,00
Fiat	Uno turbo i.e. 1301 cc.	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80092	64,80
Fiat	Uno turbo i.e. 1301 cc.	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 81,5.	80061	180,00
Fiat	Uno turbo i.e. 1301 cc.	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80222	180,00
Fiat	Uno turbo i.e. 1372 cc.	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 81,5.	80065	81,00
Fiat	Uno turbo i.e. 1372 cc.	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80066	64,80
Fiat	Uno turbo i.e. 1372 cc. Con anelli ad incasso mm3	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 81,5.	80214	180,00
Fiat	Uno turbo i.e. 1372 cc.	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 81,5.	80067	81,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.3	80057	64,80
Ford	Sierra	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.3	80057	64,80
Ford	Escort	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.3	80057	64,80
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 92,5.	80058	180,00
Ford	Sierra	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 92,5.	80058	180,00
Ford	Escort	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 92,5.	80058	180,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 92,5.	80264	81,00
Ford	Sierra	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 92,5.	80264	81,00
Ford	Escort	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 92,5.	80264	81,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 92,5.	80062	81,00
Ford	Sierra	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 92,5.	80062	81,00
Ford	Escort	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 92,5.	80062	81,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 92,5.	80064	180,00
Ford	Sierra	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 92,5.	80064	180,00
Ford	Escort	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 92,5.	80064	180,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80063	64,80
Ford	Sierra	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80063	64,80
Ford	Escort	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80063	64,80
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 92,5.	80177	81,00
Ford	Sierra	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 92,5.	80177	81,00
Ford	Escort	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 92,5.	80177	81,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 92,5.	80176	180,00
Ford	Sierra	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 92,5.	80176	180,00
Ford	Escort	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 92,5.	80176	180,00
Ford	Cosworth 2.0 4wd	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80110	64,80
Ford	Sierra	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80110	64,80
Ford	Escort	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80110	64,80
Ford	Escort 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80178	180,00
Ford	Escort 1601	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9	80136	180,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Ford	Ka	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80117	180,00
Ford	Lotus	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80121	180,00
Ford	Lotus	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80122	81,00
Ford	Lotus 2200	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80181	81,00
Ford	Lotus Elan	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9	80249	180,00
Ford	Capri 2293 cc dx + sx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 93.	80282	162,00
Ford	Capri 2800 cc dx + sx	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9.	80261	162,00
Ford	Ford Kit 2000	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80229	81,00
Ford	Ford Kit 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80212	180,00
Ford	Ford 8v	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9	80284	285,00
Lancia	Delta Integrale 16V Evoluzione, Gruppo N	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 86.	80050	81,00
Lancia	Delta Integrale 16V Evoluzione, Gruppo N	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80051	64,80
Lancia	Delta Integrale 16V Evoluzione, Gruppo N	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80052	180,00
Lancia	Delta Integrale 16V Evoluzione, Gruppo N	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 85.	80053	81,00
Lancia	Delta Integrale 16V Evoluzione, Gruppo N	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80054	64,80
Lancia	Delta Integrale 16V Evoluzione, Gruppo N	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80055	180,00
Lancia	Delta 4 WD	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 85.	80129	81,00
Lancia	Delta 4 WD	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80151	64,80
Lancia	Delta 4 WD	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80044	180,00
Lancia	Delta 16V anelli incassati mm 3	Guarnizione testa con anelli separati incassati. Sp. 1.9 Ø 85.	80045	190,00
Lancia	Delta 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 86.	80175	180,00
Lancia	Aurelia 6 cilindri	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87,6.	80272	180,00
Lancia	Fulvia HF 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6.	80306	81,00
Lancia	Fulvia HF 1300	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 78.	80307	180,00
Lancia	Fulvia HF 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6.	80308	81,00
Lancia	Fulvia HF 1300	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 83.	80309	180,00
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 81.	80047	81,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 81.	80047	81,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 81.	80047	81,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 81.	80047	81,00
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 81.	80291	180,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 81.	80291	180,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 81.	80291	180,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 81.	80291	180,00
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.2	80318	64,80
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.2	80318	64,80
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.2	80318	64,80
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.2	80318	64,80
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 81.	80048	81,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 81.	80048	81,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 81.	80048	81,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 81.	80048	81,00
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4.	80127	180,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4.	80127	180,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4.	80127	180,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4.	80127	180,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 81.	80182	81,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 81.	80182	81,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 81.	80182	81,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 81.	80182	81,00
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 81.	80046	180,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 81.	80046	180,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 81.	80046	180,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 81.	80046	180,00
Opel	Corsa 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80183	180,00
Opel	Astra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80183	180,00
Opel	Vectra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80183	180,00
Opel	Tigra 1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80183	180,00
Opel	Gsi 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80049	180,00
Opel	Astra 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80049	180,00
Opel	Vectra 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80049	180,00
Opel	Calibra 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 81.	80049	180,00
Opel	Gsi 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80184	180,00
Opel	Astra 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80184	180,00
Opel	Vectra 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80184	180,00
Opel	Calibra 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80184	180,00
Opel	Gsi 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80185	81,00
Opel	Astra 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80185	81,00
Opel	Vectra 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80185	81,00
Opel	Calibra 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80185	81,00
Opel	Gsi 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80186	81,00
Opel	Astra 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80186	81,00
Opel	Vectra 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80186	81,00
Opel	Calibra 2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 87.	80186	81,00
Opel	Ascona	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 97,5.	80154	81,00
Opel	Manta	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 97,5.	80154	81,00
Opel	Record	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 97,5.	80154	81,00
Opel	Ascona	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 97,5.	80157	81,00
Opel	Manta	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 97,5.	80157	81,00
Opel	Record	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 97,5.	80157	81,00
Opel	Comodore	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9.	80113	126,00
Opel	Manta	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9.	80113	126,00
Opel	Monza 6 cilindri	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9.	80113	126,00
Peugeot	106 Rally 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 76.	80001	81,00
Peugeot	205 Rally 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 76.	80001	81,00
Peugeot	106 Rally 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 76.	80002	81,00
Peugeot	205 Rally 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 76.	80002	81,00
Peugeot	106 Rally 1300	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 76.	80219	180,00
Peugeot	205 Rally 1300	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 76.	80219	180,00
Peugeot	106 Rally 1300	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.4	80220	64,80
Peugeot	205 Rally 1300	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.4	80220	64,80
Peugeot	106 Rally 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 78.	80202	81,00
Peugeot	205 Rally 1300	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 78.	80202	81,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 80.	80156	81,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 80.	80003	81,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 80.	80004	81,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 80.	80033	180,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.4 Ø 80.	80270	81,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 80.	80034	81,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 80.	80289	180,00
Peugeot	1600 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 80.	80293	180,00
Peugeot	1600 8V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 80.	80131	81,00
Peugeot	306 1.8	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80005	81,00
Peugeot	309 1.9 GTi 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80005	81,00
Peugeot	405 1.9 GTi 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80005	81,00
Peugeot	205 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80006	81,00
Peugeot	305 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80006	81,00
Peugeot	309 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 84.	80006	81,00
Peugeot	205 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 84.	80022	180,00
Peugeot	305 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 84.	80022	180,00
Peugeot	309 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 84.	80022	180,00
Peugeot	205 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 84.	80240	81,00
Peugeot	305 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 84.	80240	81,00
Peugeot	309 Gti 1.6/1.9	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.2 Ø 84.	80240	81,00
Peugeot	309 1600/1900	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 84.	80227	180,00
Peugeot	309 1600/1900	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80158	64,80
Peugeot	306	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 87.	80023	81,00
Peugeot	306	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 87.	80007	81,00
Peugeot	306	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 87.	80032	180,00
Peugeot	306	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 87.	80180	180,00
Peugeot	306	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80024	180,00
Peugeot	126	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 78.	80216	81,00
Peugeot	126	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80134	180,00
Peugeot	126	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3.	80217	180,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 77.	80068	81,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80069	64,80
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 77.	80070	180,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 77.	80071	81,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80072	64,80
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 77.	80073	180,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9 Ø 78.	80145	81,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 78.	80160	180,00
Renault	R5 GT Turbo 1.4	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 2.0 Ø 78.	80200	81,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 83,5.	80094	81,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 83,5.	80094	81,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 83,5.	80094	81,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,2 Ø 83,5.	80060	81,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,2 Ø 83,5.	80060	81,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,2 Ø 83,5.	80060	81,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,4 Ø 83,5.	80187	81,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,4 Ø 83,5.	80187	81,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,4 Ø 83,5.	80187	81,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,6 Ø 83,5.	80056	81,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,6 Ø 83,5.	80056	81,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,6 Ø 83,5.	80056	81,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,9 Ø 83,5.	80059	81,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,9 Ø 83,5.	80059	81,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,9 Ø 83,5.	80059	81,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 83,5.	80096	180,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 83,5.	80096	180,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4 Ø 83,5.	80096	180,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 83,5.	80098	180,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 83,5.	80098	180,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 83,5.	80098	180,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 83,5.	80150	180,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 83,5.	80150	180,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 83,5.	80150	180,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80188	180,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80188	180,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80188	180,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80250	64,80
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80250	64,80
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80250	64,80
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80162	180,00
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80162	180,00
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 85.	80162	180,00
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80203	64,80
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80203	64,80
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80203	64,80
Renault	Clio 1.8 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.4.	80263	64,80
Renault	Williams 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.4.	80263	64,80
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.4.	80263	64,80
Renault	Megane 2.0 16V	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80203	64,80
Renault	Clio 1400	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80108	180,00
Renault	Clio 1400	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,9.	80179	81,00
Renault	Clio 1600	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80132	180,00
Renault	Clio RS 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.	80253	180,00
Renault	Clio RS 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2.	80265	180,00
Renault	Clio RS 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.4.	80267	180,00
Renault	Clio RS 2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80256	180,00
Renault	R5 Alpine Turbo	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,6.	80106	81,00
Renault	R5 Alpine Turbo	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,9.	80107	81,00
Renault	R5 Alpine Turbo	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80164	64,80
Renault	R5 Alpine Turbo	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9.	80165	180,00
Renault	R5 Alpine Turbo	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.3.	80105	81,00
Renault	R5 Alpine Turbo	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80274	64,80
Renault	Gordini	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6.	80087	81,00
Renault	Gordini	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3.	80174	180,00
Renault	Gordini	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80189	180,00
Renault	Gordini	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3 Ø 80,5.	80251	180,00
Renault	Gordini	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.3.	80252	64,80
Renault	R12	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6.	80190	180,00
Renault	R21	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9.	80191	180,00
Rover	Rover 220	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1,6 Ø 78.	80255	81,00
Rover	Rover 220	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80257	180,00
Rover	Rover 220	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1 Ø 83.	80244	81,00
Rover	Rover 220	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 82,3.	80299	180,00
Rover	Rover 220	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 80.	80336	81,00
Rover	Rover 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80192	180,00



Carenini Gino S.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it



Listino prezzi ► Guarnizioni testa

Marca	Tipo/Modello	Descrizione	Codice	Pubblico netto
Rover	Rover 2000	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 87.	80193	180,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 94.	80213	180,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80326	78,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 100.	80280	180,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 94.	80329	180,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80327	78,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.2 Ø 94.	80292	180,00
Subaru	Impreza Turbo	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.2.	80328	78,00
Suzuki	XJ 413	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80100	81,00
Suzuki	XJ 413	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80139	180,00
Suzuki	XJ 413	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80313	64,80
Suzuki	XJ 413	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9	80310	81,00
Suzuki	XJ 413	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9	80311	180,00
Suzuki	XJ 413	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80312	64,80
Talbot Simca	Rally 2	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80010	81,00
Talbot Simca	Rally 2	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80126	180,00
Talbot Simca	Talbot Samba	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6 Ø 78.	80216	81,00
Talbot Simca	Talbot Samba	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80134	180,00
Talbot Simca	Talbot Samba	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.3.	80217	180,00
Toyota	2000 16V	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80137	81,00
Toyota	2000 16V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80197	180,00
Volkswagen	Golf Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80153	81,00
Volkswagen	Corrado Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.6	80153	81,00
Volkswagen	Golf Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80040	180,00
Volkswagen	Corrado Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80040	180,00
Volkswagen	Golf Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80155	64,80
Volkswagen	Corrado Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80155	64,80
Volkswagen	Golf Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9.	80041	81,00
Volkswagen	Corrado Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa, bordata acciaio inox. Sp. 1.9.	80041	81,00
Volkswagen	Golf Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9.	80042	180,00
Volkswagen	Corrado Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9.	80042	180,00
Volkswagen	Golf Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80172	64,80
Volkswagen	Corrado Gti 8/16V 1.8/2.0	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.9.	80172	64,80
Volkswagen	Golf 1.8 Turbo 20V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 82.3.	80314	180,00
Volkswagen	Seat Ibiza 1.8 Turbo 20V	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.9 Ø 82.3.	80314	180,00
Volkswagen	Polo 1600 Gti	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6	80159	180,00
Volkswagen	Polo 1600 Gti	Guarnizione testa per anelli. Sp. 1.6.	80163	64,80
Volkswagen	Golf VR6	Guarnizione testa con anelli separati. Sp. 1.6 Ø 85.	80266	180,00